

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 86

### Tampereen kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2024-2031

TRE:749/08.01.00/2023

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

#### Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### Päätösehdotus

Liitteenä oleva Tampereen kaupungin lausunto Väylävirastolle luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024-2031 hyväksytään. Lausunto annetaan tallentamalla se Lausuntopalvelu.fi -palveluun.

#### Kokouks käsittely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle ja suunnittelupäällikkö Ari Vandellille. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Johanna Loukaskorpi palasi kokoukseen.

Mikko Aaltonen, Ilkka Sasi ja Aleks Jänntti poistuivat kokouksesta.

#### Perustelut

Väylävirasto on pyytänyt Tampereen kaupungilta lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024-2031. Lausuntoa pyydetään 28.2.2023 mennessä.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 -suunnitelman, toimeenpanoa. Vuosien 2024-2031 investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Investointiohjelman toteutumista seurataan vuosittain ja seurannan tuloksia hyödynnetään investointiohjelman vuosittaisessa päivityksessä. Kyseessä on tammikuussa 2022 julkaistun ensimmäisen investointiohjelman toinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

päivitys. Investointiohjelmien seurantajaksolla, Liikenne 12 -selonteon jälkeen uusien kehittämishankkeiden rahoituspäätöksiä on tehty yhteensä 226 miljoonan euron verran. Rahoituspäätöksistä viisi on kohdistunut maantieverkolle ja yksi rataverkolle. Kaikki rahoituspäätöksen saaneet hankkeet ovat sisältyneet edellisiin investointiohjelmiin. Rahoituspäätöksistä yksikään ei ole kohdistunut Pirkanmaalle. Tampereen seudun kaikki hankkeet ovat suunnitelman korissa 1A eli niiden suunnitteluvalmius ja vaikuttavuus on hyvä. Hankkeiden suunnitelmavalmiutta on viety eteenpäin suunnitteluohjelmissa (2022–2025 ja 2023–2026), mukaan lukien hankearvioinnit. Perusväylänpidon parantamishankkeita edistetään käytettävissä olevan rahoituksen puitteissa.

Edellisen investointisuunnitelman hankkeiden kustannukset nousseet n. 200 milj. euroa yli 1166 M€ kehyksen. Investointiohjelmaan ei ole ollut mahdollista lisätä uusia kehittämishankkeita ja ohjelman ulkopuolelle on jäänyt 4 aiemmin esitettyä kehittämishanketta.

Investointiohjelmaa hyödynnetään mm. talousarvioesityksen valmistelussa. Investointiohjelma sisältää isoja kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Jo päätetyt kehittämishankkeet sekä osa perusväylänpidon toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta lausuntopyynnössä annettujen kysymysten kautta.

Tampereen kaupunki kiittää mahdollisuudesta saada lausua tästä liikenneverkon kehittämisen kannalta erittäin merkittävästä suunnitelmasta. Tampereen kaupunki esittää vakavan huolensa ja tyytymättömyytensä investointiohjelman toimeenpanon hitauteen, mikä heijastuu koko Suomen kilpailukykyyn ja suunnitelman vaikuttavuuteen. Tampereen kaupunki pitää sinänsä investointisuunnitelmaa annetun liian tiukan budjettiraamin sisällä onnistuneena, ja siinä on laaja kokonaisuus huomioon ottaen onnistuttu hyvin tunnistamaan Tampereen kaupunkiseudun lähiaikojen keskeiset hankkeet. Näitä ovat erityisesti henkilöratapihan kehittäminen, Helsinki – Tampere radan peruskorjaushanke, lähijunal liikenteen kehittämiselvitys ja siihen liittyvät raideosuuksien kehittämistarpeet, Tampereen ratikan kehittäminen, vt 9 Alasjärvi-Käpykangas tieosuuden parantaminen, vt 12 ja kt 65 eritasoliittymän (Vaitinara) rakentaminen sekä pidemmällä ajanjaksolla edistettävät rata- ja maantieverkon hankkeet. Tampereen kaupunki viittaa lausunnon sisällön yksityiskohtien osalta pitkälti aikaisemmin antamiinsa lausuntoihin investointiohjelmissa.

Tampereen kaupunki korostaa edelleen, että investointiohjelman ja siihen kytköksissä olevien MAL-sopimusten tulee myös mahdollistaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

enemmän kestävää liikennettä ja yhdyskuntarakennetta tukevia ratkaisuja, kuten esimerkiksi lähijunaliikenteen seisakeratkaisuja sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamista.

Tampereen kaupungin näkemykset annettuihin kysymyksiin on esitetty liitteenä olevassa lausunnossa.

### **Tiedoksi**

Lausuntopalvelu.fi, Ari Vandell

### Liitteet

- 1 Kh 20.2.2023 Väyläviraston lausuntopyyntö 1.2.2023
- 2 Kh 20.2.2023 Väyläverkon investointiohjelma 2024-2031 Luonnos
- 3 Kh 20.2.2023 Väyläverkon investointiohjelma 2024-2031, 1 Ratahankkeet, luonnos
- 4 Kh 20.2.2023 Väyläverkon investointiohjelma 2024-2031, 2 Maantiehankkeet, luonnos
- 5 Kh 20.2.2023 Väyläverkon investointiohjelma 2024-2031, 3 Vesiväylähankkeet, luonnos
- 6 Kh 20.2.2023 Väyläverkon investointiohjelma 2024-2031, 4 Muut hankkeet, luonnos
- 7 Kh 20.2.2023 Väyläverkon investointiohjelma 2024-2031, 5 MAL Hankkeet, luonnos
- 8 Kh 20.2.2023 Väyläverkon investointiohjelma 2024-2031, 6 Seuranta luonnos
- 9 Kh 20.2.2023 Vaikutusten arviointi, Taustaraportti 21092022
- 10 Tampereen kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2024-31

### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 28.2.2023 [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on annettu tiedoksi sähköisesti 1.3.2023.

Tampere  
01.03.2023

Elina Nikkilä  
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Muutoksenhakukielto**

§86

## **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)